

BA 01

EM – Basemischung EM – Basecompound

für EM-Runderneuerung for EM-Retreading

Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> > Unterbau-, Reparatur- und Ausfüllmischung für alle Varianten der EM-Runderneuerung 	
Description	<ul style="list-style-type: none"> > Base-, repair- and fillercompound for all versions of EM-retreading 	
Verfügbare Lieferformen Available delivery forms	<ul style="list-style-type: none"> > Fütterstreifen > Feed strips 	
Verwendung empfohlen bei Application recommended at	<ul style="list-style-type: none"> > EM – Heißerneuerung > EM – Mould cure > EM – Kalterneuerung > EM – Precure > EM – Smooth & Groove Erneuerung > EM – Smooth & Groove 	
Verarbeitungseigenschaften Processing properties	<ul style="list-style-type: none"> > Verarbeitbarkeit im EM–Stripwinding Extruder > Processability at EM–Stripwinding Extruder > Klebrigkeit der Streifen untereinander > Tack between the strips > Klebrigkeit der Streifen zur Karkasse > Tack between strips and casing 	
Information zum Heizen Information for curing	<ul style="list-style-type: none"> > Reversionsstabilität > Reversion stability 	<p>bis 150°C up to 150°C</p>
Wichtige Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> > Diese Mischung ist in den physikalischen, rheologischen und dynamischen Eigenschaften auf alle KRAIBURG – Laufflächenmischungen und alle Anforderungen in der EM-Runderneuerung abgestimmt 	
Important notes	<ul style="list-style-type: none"> > The physical, rheological and dynamical properties of this compound are matched to all KRAIBURG – Tread compounds and all requirements of earthmover retreading 	



Die KRAIBURG Basemischung BA01 eignet sich ausgezeichnet für das Ausfüllen des Schulterdekors und anderen Reparaturstellen. Komplette Reparaturschichten über die ganze Reifenbreite sind ebenso möglich wie die Verwendung als Unterbauschicht zwischen Karkasse und Laufflächenmischung.

The KRAIBURG Basecompound BA01 as a filler for different repairareas. Its possible to use as a repairlayer cross the whole width of the tyre or as baselayer between the casing and the tread compound.